

Gipro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX**

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Odstraňte sedlo a palivovou nádrž. Na většině modelů Yamaha, jsou všechny konektory umístěné pod palivovou nádrží.

2. Nalezení konektoru senzoru rychlosti identického jako na kabelové sadě GPX

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky a snímá otáčení předlohového hřídele, případně od předního či zadního kola.

Konektor je obvykle dostupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu. Pokud je tachometr řízen z předního kola, nachází se senzor rychlosti obvykle v přední budce se světlomety.

Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k Vaší motorce, nebo se zeptejte ve Vašem servisu.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

3. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte** oba samčí i samičí konektory kabelové sady Gipro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

Samičí konektor senzoru rychlosti -> Gipro -> SH -> samčí konektor motocyklu

4. Nalezněte konektor **senzoru pozice klikové hřídele případně kabel od indukční cívky.**

Obvykle se nachází pod palivovou nádrží.

5. Odloupněte černou izolační materiál (pásku) kolem kabelu, kam budete připojovat signální kabel Gipro, takže zůstane cca 3 cm kabelu odhaleno.

6. Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** k připojení Gipro **černo/zeleného** drátu k **šedému** drátu motocyklu.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (šedý) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (černo/zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozárezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí

prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

7. Připojte **červený** drát Gipro ke spínanému +12V drátu, např. k zadním brzdovým světlům (**2p hnědý** konektor, **hnědý** drát), nebo k napájení osvětlení SPZ. Použijte k tomu druhou přiloženou **červenou kabelovou spojku**.

8. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje Gipro.

9. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej Gipro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "**L**".
(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu spreje WD40.

10. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

11. Vedte opatrně kabely Gipro kabelové sady od 3pólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu motocyklu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

12. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.