GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX**

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Odstraňte sedlo a palivovou nádrž. Na většině modelů Yamaha, jsou všechny konektory umístěné pod palivovou nádrží.

2. Nalezení **konektoru senzoru rychlosti identického jako na kabelové sadě GPX**

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky a snímá otáčení předlohového hřídele, případně od předního či zadního kola.
Konektor je obvykle dostupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu. Pokud je tachometr řízen z předního kola, nachází se senzor rychlosti obvykle v přední budce se světlomety.

Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k Vaší motorce, nebo se zeptejte ve Vašem servisu.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

3. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte** oba samčí i samičí konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.
*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*
Samičí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samčí konektor motocyklu

4. Nalezněte konektor **senzoru pozice klikové hřídele případně kabel od indukční cívky**.
Obvykle se nachází pod palivovou nádrží.

5. Odloupněte černou izolační materiál (pásku) kolem kabelu, kam budete připojovat signální kabel Gipro, takže zůstane cca 3 cm kabelu odhaleno.

6. Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** k připojení GIpro **černo/zeleného** drátu k **šedému** drátu motocyklu.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (šedý) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (černo/zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

7. Připojte **červený** drát GIpro ke spínanému +12V drátu, např. k zadním brzdovým světlům (**2p hnědý** konektor, **hnědý** drát), nebo k napájení osvětlení SPZ. Použijte k tomu druhou přiloženou **červenou kabelovou spojku**.

8. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

9. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "**L**".
(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly → displej by měl indikovat otáčející se kolo.
(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "**L**" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.
(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu spreje WD40.

10. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

11. Veďte opatrně kabely GIpro kabelové sady od 3pólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu motocyklu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Neveďte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

12. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.